



ANAS Direzione Generale
Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali

Convenzione Unica
ANAS S.p.A.
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

ALLEGATO: P

CRITERI PER LA QUANTIFICAZIONE DEI
BENEFICI ECONOMICO - FINANZIARI
PER GLI SCOSTAMENTI DERIVANTI DA
MAGGIOR TRAFFICO

ALLEGATO P

Criteri per quantificazione dei benefici economico-finanziari derivanti dal maggior traffico

In base a quanto previsto all'Art 13 della Convenzione, al termine di ciascun quinquennio, in sede di aggiornamento del piano verrà calcolato lo scostamento cumulato tra il traffico consuntivato a fine quinquennio rispetto alle previsioni di traffico

DATI PREVISIONALI

Le previsioni di traffico utilizzate ai fini della determinazione dei benefici economico-finanziari derivanti dal maggior traffico sono quelle elencate di seguito e riportate anche nella IV Convenzione aggiuntiva e di seguito riportate:

Tassi di variazione del traffico sulla rete Autostrade per l'Italia S.p.A.
(Dati riportati nella IV Convenzione Aggiuntiva)

PERIODO	PREVISIONE PGTL Variazioni medie annue		PREVISIONE PGTL Variazioni medie progressive	
	Passeggeri/Leggeri	Merci/Pesanti	Passeggeri/Leggeri	Merci/Pesanti
2008	1,75%	1,53%	1,75%	1,53%
2009	1,75%	1,53%	3,53%	3,08%
2010	1,75%	1,53%	5,34%	4,66%
2011	1,75%	1,53%	7,19%	6,26%
2012	1,75%	1,53%	9,06%	7,89%
2013	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
2014	1,00%	1,00%	2,01%	2,01%
2015	1,00%	1,00%	3,03%	3,03%
2016	1,00%	1,00%	4,06%	4,06%
2017	1,00%	1,00%	5,10%	5,10%
2018	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
2019	0,50%	0,50%	1,00%	1,00%
2020	0,50%	0,50%	1,51%	1,51%
2021	0,50%	0,50%	2,02%	2,02%
2022	0,50%	0,50%	2,53%	2,53%
2023	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2024	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2025	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2026	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2027	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2028	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

DATI DI CONSUNTIVO

In riferimento ai dati di consuntivo del traffico vengono ripresi i dati riportati nei bilanci della

concessionaria suddivisi tra leggeri e pesanti. I dati di traffico relativi all'ultimo anno del quinquennio vengono , provvisoriamente confermati quelli riportati nella previsione di cui alla tabella, sopra riportata.

DETERMINAZIONE DELLO SCOSTAMENTI DI TRAFFICO

In sede di predisposizione del piano finanziario viene determinata la variazione cumulata, del consuntivo del quinquennio sia dei veicoli leggeri che dei veicoli pesanti

Inoltre nei quinquenni successivi al primo (2008-2012) viene determinato anche l'eventuale variazione consuntivata nell'ultimo anno del quinquennio precedente che è stata stimata in precedenza in misura provvisoria; l'eventuale valore come sopra determinato viene aggiunto alla variazione del quinquennio in corso.

La variazione cumulata complessiva del quinquennio in corso, con sommato lo scostamento tra consuntivo e preventivo dell'ultimo anno del quinquennio precedente, viene messa a confronto con la variazione cumulata del traffico previsto nella tabella di cui sopra; la differenza tra le due variazioni determina lo scostamento del traffico del quinquennio.

DETERMINAZIONE DELLO SCOSTAMENTI DI TRAFFICO OGGETTO DI ACCANTONAMENTO

Laddove si registri una variazione complessiva nel quinquennio superiore al 5% (pari alla media annuale dell' 1%) è oggetto di determinazione del beneficio economico finanziario:

1. il maggior traffico tra il 5% e il 7,5%, per una quota pari al 50% di tale eccedenza
2. il maggior traffico oltre il 7,5% per una quota pari al 75% di tale eccedenza

DETERMINAZIONE DEL BENEFICIO ECONOMICO-FINANZIARIO

I maggiori valori di cui al punto precedente vengono moltiplicati:

- per i veicoli medi (leggeri e pesanti) al 31 /12 del quinquennio
- per la relativa tariffa media del quinquennio
- per 365 giorni

diviso per il valore $100 + \% \text{ di traffico oggetto di accantonamento}$

moltiplicato la variazione $\% \text{ di traffico oggetto di accantonamento}$

e il valore come sopra ottenuto è ridotto della quota percentuale relativa al canone di concessione.

Il valore finale, al netto delle imposte, deve essere accantonato in apposito fondo vincolato.

DESTINAZIONE DEL FONDO

Il fondo vincolato dovrà, a richiesta del Concedente, essere utilizzato per il finanziamento di nuovi interventi autostradali sulla rete in concessione.

